

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional
15 de Enero de 2004 (15.01.2004)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional
WO 2004/005121 A1

(51) Clasificación Internacional de Patentes⁷: **B62J 6/20**,
23/00, 27/00

(71) Solicitante e

(72) Inventor: **BENITEZ MANZANO, Diego** [ES/ES]; c/
Silva Nº 2, E-35412 Arucas (ES).

(21) Número de la solicitud internacional:

PCT/ES2003/000332

(81) Estados designados (*nacional*): CA, JP, US.

(22) Fecha de presentación internacional:

3 de Julio de 2003 (03.07.2003)

(84) Estados designados (*regional*): patente europea (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(25) Idioma de presentación:

español

(26) Idioma de publicación:

español

Declaraciones según la Regla 4.17:

— sobre la identidad del inventor (Regla 4.17(i)) para todas
las designaciones

(30) Datos relativos a la prioridad:

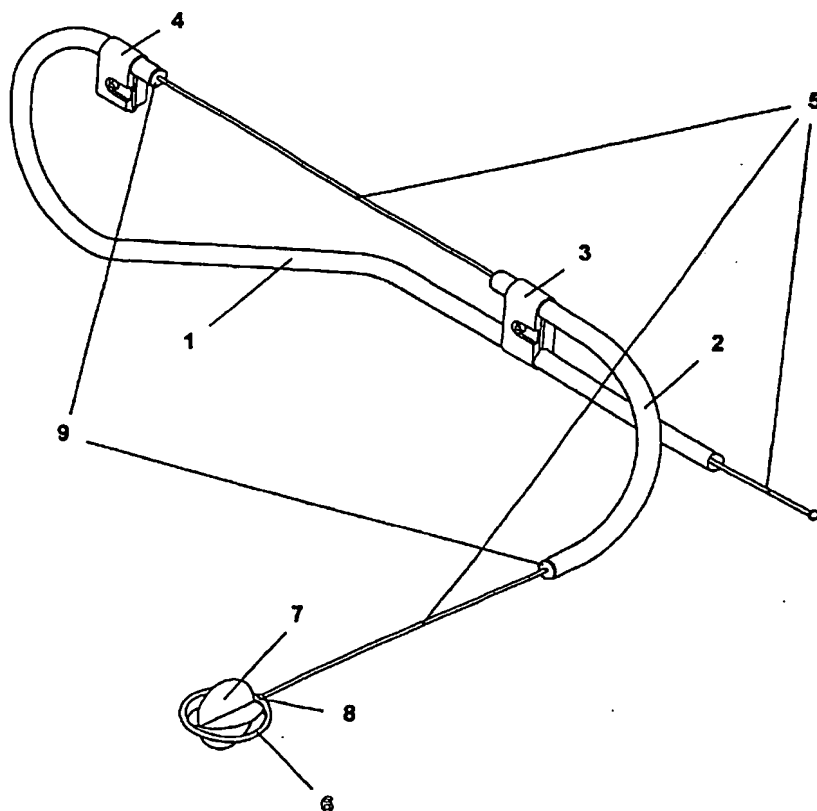
P200201676 9 de Julio de 2002 (09.07.2002) ES

— sobre la calidad de inventor (Regla 4.17(iv)) sólo para US

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: ADJUSTABLE SAFETY DISTANCE SPACER FOR BICYCLES

(54) Título: DISTANCIADOR REGULABLE DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS



(57) Abstract: The invention relates to an adjustable safety distance spacer for bicycles, comprising two guide tubes (1, 2), a spacer rod (5) which moves inside the aforementioned guide tubes and which passes through perforated plugs (9), a refracting rotor comprising four curved blades (7) and a circumferential protector (6) which is disposed at one of the ends of the spacer rod and which is solidly connected to said rod by means of a safety clevis (8), and two supports (3, 4) which are used to fix the guide tubes (1, 2) to the bicycle frame (10). In this way, the cyclist can adjust the size of a safety signal strip quickly, comfortably and safely using just one hand when he/she is being overtaken by another vehicle, thereby preventing the cyclist from being hit owing to the incompetency or carelessness of the driver of the overtaking vehicle.

[Continúa en la página siguiente]

WO 2004/005121 A1

**Publicada:**

— con informe de búsqueda internacional

Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

(57) Resumen: Consiste en dos tubos guía (1) y (2), una varilla distanciadora (5) que se mueve por el interior de dichos tubos guía atravesando los tapones perforados (9), un rotor refractante compuesto por cuatro aspas curvas (7) con protector en forma de circunferencia (6) situado en uno de los extremos de la varilla distanciadora, solidario a ésta por medio de un seguro de horquilla (8), y dos soportes (3) y (4) que sujetan los tubos guía (1) y (2) al cuadro de la bicicleta (10), lo cual permite al ciclista, que utilizando una sola mano y de forma rápida, cómoda y segura, pueda regular el tamaño de una franja señalizadora de seguridad a la hora de ser adelantado por otro vehículo, garantizando con ello el no ser alcanzado por impericia o descuido del conductor del vehículo que le adelanta.